



VI KLAIPĖDOS VALSTYBINIO  
JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA

# Krantinės Nr.30 techninio paso papildymas Nr.3

**SWECO**   
UAB „Sweco Lietuva“  
Kaunas, 2023 m.



LIETUVOS RESPUBLIKA  
SUSISIEKIMO MINISTERIJA  
KLAIPĖDOS  
VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO  
DIREKCIJA

## KRANTINĖS NR. 30 TECHNINIO PASO PAPILDYMAS NR. 3



UAB „Sweco Lietuva“

**STATINIO PROJEKTO VADOVAS**  
**Kvalifikacijos atestato Nr. 40833**

**Žygimantas Snapkauskas**

**STATINIO PROJEKTO KONSTRUKCIJŲ  
DALIES VADOVAS**  
**Kvalifikacijos atestato Nr. 32919**

**Karolis Bunevičius**



## TURINYS

<b>Krantinės Nr. 30 techninio paso papildymas Nr. 3</b>	
<b>Adresas, tipas, paskirtis, vykdytojai</b>	<b>3</b>
1. Bendrieji krantinės Nr. 30 duomenys	5
2. Laivų švartavimo, stovėjimo ir aprūpinimo įranga	8
3. Krovinių krovos ir transportavimo įranga	10
4. Krantinės Nr. 30 konstrukcija ir pagrindiniai elementai	11
5. Gamtinės sąlygos	15
6. Krantinės Nr. 30 techninės būklės stebėjimo sistema	16
7. Krantinės Nr. 30 techninė būklė	17
8. Krantinės Nr. 30 paso sudarymo šaltiniai	18
9. Pakitimų, įrašytų į statinio pasą, sąrašas	20
Priedai:	
Nr.1 Krantinės Nr. 30 planas M1:500	21
Nr.2 Krantinės Nr. 30 konstrukcinis pjūvis M1:100	22

### **PASTABA:**

- GRAFINĖ DALIS NEATSIEJAMA TEKSTINĖS DALIES INFORMACIJOS DALIS;
- KRANTINĖS PRADINIUS DUOMENIS IKI REKONSTRUKCIJOS ŽIURĖTI TECHNINIAME PASE REGISTRACIJOS NR. HS-12-27-38,40,42/30/1.



### **KRANTINĖS NR. 30 TECHNINIO PASO PAPILDYMAS NR. 3**

#### **Adresas, tipas, paskirtis, vykdytojai**

Adresas	Pilies g. 4, Klaipėda
Statinys	Fasadinė siena iš metalinio įlaido su gelžbetoniniu antstatu
Pastatytas	1986 m.
Krantinę Nr. 30 projektavo	“Giprorybprom” institutas, Maskva
Krantinę Nr. 30 statė	“Baltmorgidrostroj” trestas SV–425, Klaipėda
Rekonstrukcijos, remonto projektuotojas	UAB „Uostamiesčio projektas“, 2000 m.
Rekonstrukcijos, remonto rangovas	SDĮ „LOKYS“, 2003 m.
Rekonstruota	2005 m.
Paskutinės rekonstrukcijos, remonto projektuotojas	UAB „Sweco Lietuva“
Paskutinės rekonstrukcijos, remonto rangovas	UAB „Tilsta“
Statinio funkcinė paskirtis prieš rekonstrukciją	Kruizinių laivų švartavimosi krantinė
Statinys po paskutinės rekonstrukcijos	Kruizinių laivų švartavimosi krantinė
Rekonstruota	2023 m.
Statinio funkcinė paskirtis po rekonstrukcijos	Laivų stovėjimo krantinė



LIETUVOS RESPUBLIKA  
SUSISIEKIMO MINISTERIJA  
KLAIPĖDOS  
VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO  
DIREKCIJA

## KRANTINĖS NR. 30 TECHNINIO PASO PAPILDYMAS NR. 3

Lapų skaičius pase

22 (dvidešimt du)

VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija  
Infrastruktūros direktorius Vidmantas Paukštė

(parašas)

A.V.

2023 m. balandžio mėn. d.

Registracijos Nr. \_\_\_\_\_



### 1. BENDRIEJI KRANTINĖS NR. 30 DUOMENYS

Eil. Nr.	Pavadinimas	Įrašas 2023	Pastabos
1	2	3	4
<b>1.1.</b>	<b>Statinio klasifikacija:</b>		
1.1.1.	- pagal paskirtį	Kruizinių laivų švartavimo krantinė.	
1.1.2.	- pagal padėtį plane krantinė Nr. 30	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje. Krantinių Nr. 27 – 34 komplekso sudėtyje.	
1.1.3.	- pagal konstrukciją.	Inkaruotas bolverkas iš plieninio įlaido.	
<b>1.2.</b>	<b>Generaliniai krantinės Nr. 30 matmenys:</b>		
1.2.1.	Krantinės 30 po rekonstrukcijos ilgis, m; ▪ bendras, m;	57,00	
1.2.2.	Krantinės plotis, m;	13,46÷13,55	
1.2.3.	Teritorijos plotas, m <sup>2</sup> ;	796,91	
1.2.4.	Kordono altitudė:		Baltijos aukščių sistemoje
	- projektinė, m; - tikroji, m	+2,20; (+2,32 LAS07) +2,19 ÷ +2,23 m	



Eil. Nr.	Pavadinimas	Įrašas 2023	Pastabos
1	2	3	4
1.2.5.	dugno altitudė :		Baltijos aukščių sistemoje
	- projektinė - kintamas;	-10,0 (-9,88 LAS07)	
	- tikroji (prie įlaidinės sienelės)- kintamas.	-10,20 ÷ -10,40 m	
<b>1.3.</b>	<b>Būdingosios eksploatacinės apkrovos:</b>		
1.3.1.	Nuo išskirstytos apkrovos krantinės paviršiuje, kN/m <sup>2</sup>	29,40	
1.3.2	Geležinkelio, kN/m	-	
<b>1.4.</b>	<b>Skaičiuojamasis maksimalus laivas:</b>		
1.4.1	▪ Vandentalpa t.	68000	
	▪ ilgis, m;	335,0	
	▪ grimzlė su kroviniu, m.	8,60	
<b>1.5.</b>	<b>Statinio klasė</b>	CC2	(STR 2.02.06:2004)
<b>1.6.</b>	<b>Statybos metai</b>	1986 m.	
<b>1.7.</b>	<b>Rekonstrukcijos, kapitalinio remonto metai.</b>	2023 m.	
<b>1.8.</b>	<b>Rekonstravimo generalinis projektuotojas.</b>	UAB „Uaostamiesčio projektas“, 2000 m.	
<b>1.9.</b>	<b>Rekonstravimo generalinis rangovas.</b>	SDĮ „LOKYS“, 2003 m.	



LIETUVOS RESPUBLIKA  
SUSISIEKIMO MINISTERIJA  
KLAIPĖDOS  
VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO  
DIREKCIJA

## KRANTINĖS NR. 30 TECHNINIO PASO PAPILDYMAS NR. 3

1.10.	<b>Paskutinės rekonstrukcijos projektuotojas</b>	UAB „Sweco Lietuva“	
1.11.	<b>Paskutinės rekonstrukcijos rangovas</b>	UAB „Tilsta“	



## 2. LAIVŲ ŠVARTAVIMO, STOVĖJIMO IR APRŪPINIMO ĮRANGA

Eil. Nr.	Pavadinimas	Įrašas 2023	Pastabos
2.1	Švartavimo įrenginiai:		
2.1.1	Laivų švartavimo stulpai:		
	<ul style="list-style-type: none"><li>tipas;</li><li>kiekis, vnt.;</li><li>skaičiuojamoji galia, kN</li><li>konstrukcija.</li></ul>	GG 25; 4; 800; Ketinis stulpas su betono užpildu, septyniais varžtais tvirtinamas prie gelžbetoninio masyvo.	
	<ul style="list-style-type: none"><li>švartavimosi stulpelio Nr.</li></ul>	-	
2.1.2	Atmušos:		
	<ul style="list-style-type: none"><li>kiekis, vnt.;</li><li>žingsnis, m;</li><li>absorbcijos energija, kNm</li><li>reakcija, kN</li><li>konstrukcija.</li></ul>	4; 5,26 ÷ 14,99 460 ± 10%; 854,3 ± 10%; SCN 950 F2.1	
2.2	Laivų aprūpinimo įranga		
2.2.1	Elektros kolonėlių skaičius, vnt.;	1.	
2.2.2	Ryšio kolonėlių skaičius, vnt.;	Nėra.	
2.2.3	Vandentiekio kolonėlių skaičius, vnt.	2	
2.2.4	Gaisriniai hidrantai, vnt.	1	
2.3	Saugaus naudojimo krantinės įranga:		
2.3.1	Ratų atmuša: <ul style="list-style-type: none"><li>aukštis, mm;</li><li>konstrukcija.</li></ul>	400x350 Gelžbetoninis bortelis	
2.3.2	Kopėčių kiekis, vnt.;	2	
2.4	Lietaus vandens surinkimo sistema:		



2.4.1	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Išleistuvų skaičius, vnt.;</li><li>▪ Skersmuo, mm;</li><li>▪ Apačios altitudė, m.</li></ul>	- - -	
<b>2.5</b>	<b>Apšvietimas</b>	3 vnt apšvietimo stulpų	
<b>2.6</b>	<b>Priešgaisrinis hidrantas</b>	1 vnt.	
<b>2.7</b>	<b>Elektros tinklai</b>	Apšvietimo tinklo kabelis	
<b>2.8</b>	<b>Ryšių tinklai</b>	Nėra	
<b>2.9</b>	<b>Buitinės nuotekos</b>	Bendras buitinių nuotekų surinkimo tinklas kartu su krantinėmis Nr.27, Nr.28, Nr.30, Nr.31, Nr. 32 ir Nr. 33	



### 3. KROVINIŲ KROVOS IR TRANSPORTAVIMO ĮRANGA

Eil. Nr.	Pavadinimas	Įrašas 2023	Pastabos
1	2	3	4
<b>3.1.</b>	<b>Kranų įranga</b>	<b>Nėra</b>	
<b>3.2</b>	<b>Geležinkelio transporto įranga</b>		
3.2.1.	Kelių kiekis, vnt.; Bėgio tipas..	- -	
<b>3.3</b>	<b>Ratinio transporto įranga</b>		
3.3.1	Danga krantinės teritorijoje: ▪ Konstrukcija; ▪ Medžiaga.	- -	
<b>3.4</b>	<b>Papildoma įranga</b>		
	▪ Pavadinimas; ▪ Darbo vieta	- -	



#### 4. KRANTINĖS NR. 30 KONSTRUKCIJA IR PAGRINDINIAI ELEMENTAI

Eil. Nr.	Pavadinimas	Įrašas 2023	Pastabos
1	2	3	4
4.1.	<b>Konstrukcijos aprašymas</b>	Inkaruotas bolverkas iš plieninio įlaido	
4.2.	<b>Konstrukcijos pokyčiai atsiradę rekonstrukcijos ar kapitalinio remonto eigoje</b>		
4.2.1	Atmušos: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ kiekis, vnt.;</li><li>▪ žingsnis, m;</li><li>▪ absorbcijos energija, kNm</li><li>▪ reakcija, kN</li><li>▪ konstrukcija.</li></ul>	4; - 460 ± 10%; 854,3 ± 10%; SCN 950 F2.1	
4.2.2	Dugno tvirtinimas gabionais: <ul style="list-style-type: none"><li>▪ įrengimo metai;</li><li>▪ gabiono ilgis, m;</li><li>▪ gabiono plotis, m;</li><li>▪ gabiono storis, m.</li></ul>	2023; 6,00; 3,00; 0,30.	



Eil. Nr.	Pavadinimas	Įrašas 2023	Pastabos
1	2	3	4
<b>4.3.</b>	<b>Fasadinė siena:</b>		
4.3.1	Pjūvis.	Inkaruota bolverko priekinė sienelė iš plieninių įlaidų AZ-26 inkaruota prie inkarinės sienos iš PU-8 S355 plieninių įlaidų	
4.3.2	Medžiagos.	Plieniniai įlaidai	
4.3.3	Įlaido tipas.	AZ-26, 355	
4.3.4	Projektinė įlaido apačios altitudė, m.	-12,50 ÷ 14,50 (-12,38 ÷ -14,38 LAS)	
<b>4.4.</b>	<b>Inkarinė konstrukcija</b>		
	Tipas.	Inkarinė sienelė iš plieninių įlaidų	
4.4.1	Medžiaga	PU-8	
4.4.2	Polių apačios altitudė, m	-3,50 (-3,38)	
4.4.3	Sijos apačios altitudė, m	+0,70 (+0,82)	
4.4.4	Sijos viršaus altitudė, m	+0,90 (+1,02)	
4.4.5	Atstumas iki fasadinės sienos, m.	20,80	
<b>4.5.</b>	<b>Inkarinės templės.</b>		
4.5.1	Medžiaga;	Plienas S270 JO	
4.5.2	Skersmuo, mm	65	
4.5.3	Ilgis, m	17,50	
4.5.4	Žingsnis, m	2,52	
4.5.5	Altitudė, m	+0,85 (+0,97 LAS)	
<b>4.6.</b>	<b>Antstatas</b>		
4.6.1	Medžiaga;	Gelžbetonis C30/37	



4.6.2	Antstato dalies aukštis, m	2,00	
4.6.3	Plotis, m	1,60	
4.6.4	Viršaus altitudė, m	+2,20 (+2,32 LAS)	
4.6.5	Antstato dalies apačios altitudė, m	+0,20 (+0,32 LAS)	
<b>4.7.</b>	<b>Piltinis gruntas:</b>		
4.7.1.	Medžiaga;	Smėlis;	
4.7.2.	Vidaus trinties kampas $\phi$ .	30°.	
<b>4.8.</b>	<b>Drenažas:</b>		
4.8.1	Tipas	-	
4.8.2	Žingsnis, m;	-	
4.8.3	Altitudė, m	-	
<b>4.9.</b>	<b>Teritorijos danga</b>	Įrengta betoninių 100 mm storio trinkelų danga.	



## 5. GAMTINĖS SĄLYGOS

Eil. Nr.	Pavadinimas	Aprašymas	Pastabos
1	2	3	4
<b>5.1.</b>	<b>Vandens lygis nuo BS „0“ (stebimas):</b>		
	▪ Didžiausias m;	+1,86;	Baltijos aukščių sistemoje
	▪ Mažiausias m;	-1,00;	
	▪ vidutinis daugiametis m;	-0,02.	
<b>5.2.</b>	<b>Vėjas (stebimas arba skaičiuojamas):</b>		
	▪ maksimalus greitis, m/s;	40	
	▪ vyraujanti kryptis, rumbais	Šiaurės vakarų.	
<b>5.3.</b>	<b>Bangos (stebimos arba skaičiuojamos) vertės:</b>		
	▪ aukštis (vidutinis), m;	0,70;	
	▪ ilgis (vidutinis), m.	15-20.	
<b>5.4.</b>	<b>Vandens tėkme vyraujanti:</b>		
	▪ maksimalus greitis, m/s;	0,5;	
	▪ kryptis.	Iš Kuršių marių į jūros pusę.	
<b>5.5.</b>	<b>Apledėjimo sąlygos:</b>	0,43 m	
	▪ apledėjimo vidutinis dienų kiekis per metus;	59;	
	▪ vidutinis ledo storis, cm.	<5.	
<b>5.6.</b>	<b>Pagrindo gruntas (inž. geologinės charakteristikos):</b>	$\phi=30^\circ$	



## 6. KRANTINĖS NR. 30 TECHNINĖS BŪKLĖS STEBĖJIMO SISTEMA

Eil. Nr.	Pavadinimas	Įrašas 2023	Pastabos
1	2	3	4
6.1	<b>Atraminis geodezinis tinklas:</b>	Žiūrėti techninį pasą registracijos Nr. HS-12-27-38	
	<ul style="list-style-type: none"><li>įrengimo metai;</li><li>geodezinių punktų charakteristika ir vieta;</li><li>atraminio geodezinio tinklo planas.</li></ul>		
6.2	<b>Stebėjimų geodezinis tinklas</b>	Žiūrėti techninį pasą registracijos Nr. HS-12-27-38	
	<ul style="list-style-type: none"><li>įrengimo metai;</li><li>pirminių stebėjimų data;</li><li>priekordonio žymeklių ir stebėjimo reperių charakteristika;</li><li>stebėjimų geodezinio tinklo planas.</li></ul>		
6.3	<b>Matavimų įranga, įmontuota krantinės konstrukcijoje:</b>	Žiūrėti techninį pasą registracijos Nr. HS-12-27-38	
	<ul style="list-style-type: none"><li>vėliausių stebėjimų data;</li><li>išdėstymo planas;</li><li>konstrukcija.</li></ul>		
6.4	<b>Užpildo grunto būklės stebėjimo priemonės.</b>	Žiūrėti techninį pasą registracijos Nr. HS-12-27-38	



### 7. KRANTINĖS NR. 30 TECHNINĖ BŪKLĖ

Eil. Nr.	Konstrukcijos elemento pavadinimas	Krantinės Nr. 30 techninė būklė	Remonto būtinumas
1	2	3	4
7.1	Fasadinė siena	Gera	
7.2	Viršutinis statinys	Gera	
7.3	Statinio danga	Gera	
7.4	Laivų švartavimo stulpai	Gera	
7.5	Atmušos	Gera	
7.6	Ratų atmušos	Gera	
7.7	Kopėčios	Gera	
7.8	Apšvietimo	Gera	
7.9	Dugnas	Gera	
7.10	Krantinės konstrukcijos remonto poreikis	-	



**8. KRANTINĖS NR. 30 PASO PAPILDYMO NR. 3 SUDARYMO ŠALTINIAI**

Eil. Nr.	Pavadinimas	Rengėjas
1	2	3
8.1	Nekilnojamojo turto krantinės Nr. 30 registro dokumentų byla. Klaipėda, 2003 m.	VĮ KVJUD archyvas
8.2	Nekilnojamojo turto krantinės Nr. 30 kadastro dokumentų byla. Klaipėda, 2008 m.	VĮ KVJUD archyvas
8.3	Geodezinė nuotrauka. Kaunas, 2018 m.	UAB „Sweco Lietuva“
8.4	Inžineriniai geologiniai tyrimai, 2019 m.	UAB „Sweco Lietuva“
8.5	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 27 – Nr. 34 kapitalinio remonto, Pilies g. 4, Klaipėdoje ir buitinių nuotekų tinklų statybos, Priešpilio g., Klaipėdoje, projektas. Techninis projektas, 2021 m.	UAB „Sweco Lietuva“
8.6	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 27 – Nr. 34 kapitalinio remonto, Pilies g. 4, Klaipėdoje ir buitinių nuotekų tinklų statybos, Priešpilio g., Klaipėdoje, projektas. Darbo projektas, 2023 m.	UAB „SRP projektas“



Eil. Nr.	Pavadinimas	Rengėjas
1	2	3
8.7	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 27 – Nr. 34 kapitalinio remonto, Pilies g. 4, Klaipėdoje ir buitinių nuotekų tinklų statybos, Priešpilio g., Klaipėdoje, projektas. Išpildomoji dokumentacija. Klaipėda, 2023.	
8.8		



**9. PAKITIMŲ, ĮRAŠYTŲ Į STATINIO PASĄ, SĄRAŠAS**

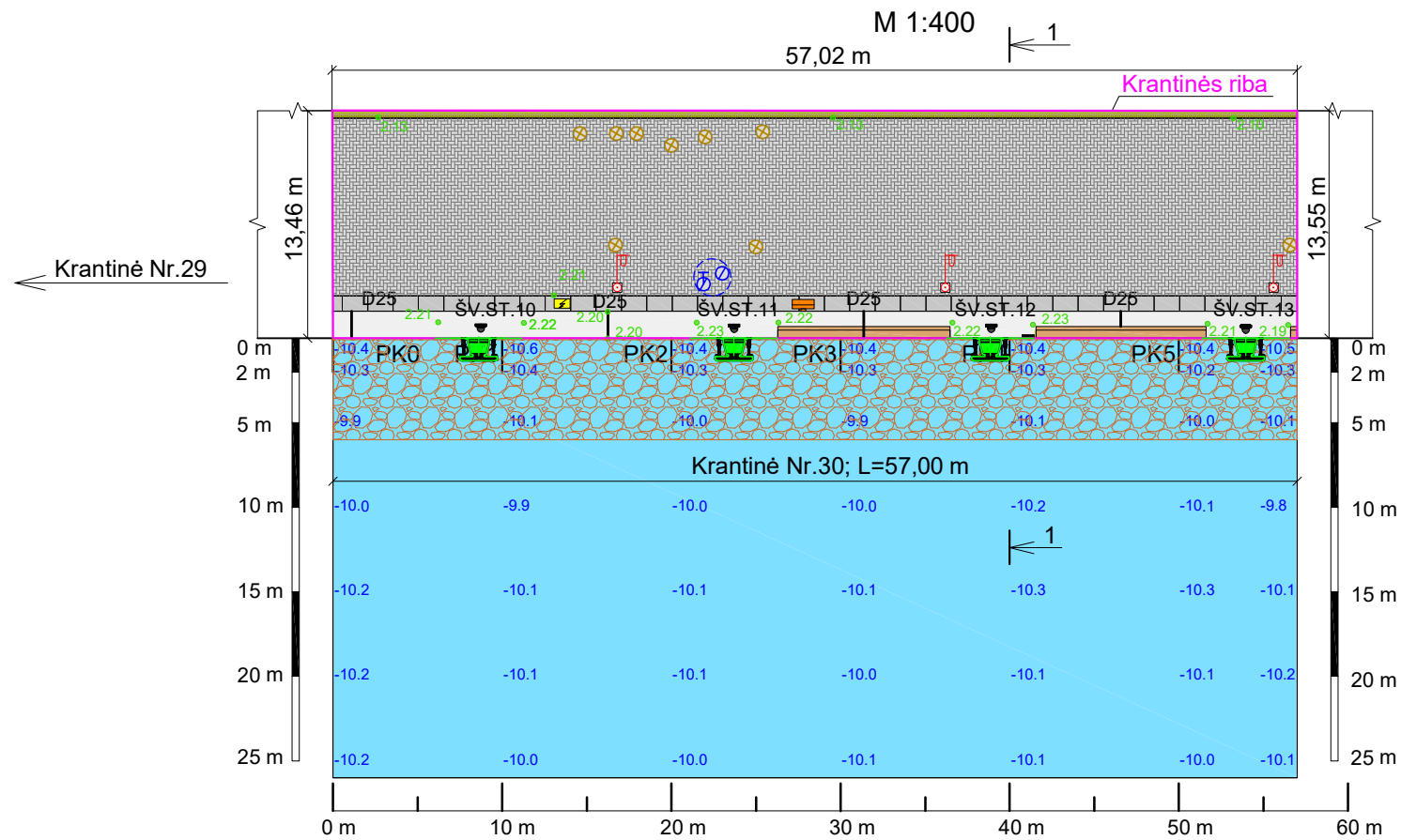
Eil. Nr.	Data	Įrašo pavadinimas	Įrašo pagrindas	Įrašo autoriaus pareigos, vardas, pavardė
9.1				
9.2				
9.3				
9.4				
9.5				
9.6				
9.7				
9.8				
9.9				
9.10				



Eil. Nr.	Data	Įrašo pavadinimas	Įrašo pagrindas	Įrašo autoriaus pareigos, vardas, pavardė
9.11				
9.12				
9.13				
9.14				
9.15				
9.16				
9.17				
9.18				
9.19				
9.20				
9.21				

# KLAIPĒDOS VALSTYBINIS JŪRŪ UOSTAS. KRANTINĒ Nr.30 PLANAS

UAB "GETELIT"  
Klaipēdos valstybinis jūrū uostas.  
Krantinė Nr.30. 2010 m. birželis



**PAGRINDINIAI MATMENYS:**

- Krantinės ilgis - 57,00 m
- Krantinės plotis - 13,46÷13,55 m
- Krantinės darbinis ilgis - 57,00 m
- Teritorijos plotas - 770,00 m<sup>2</sup>

**PASTABOS:**

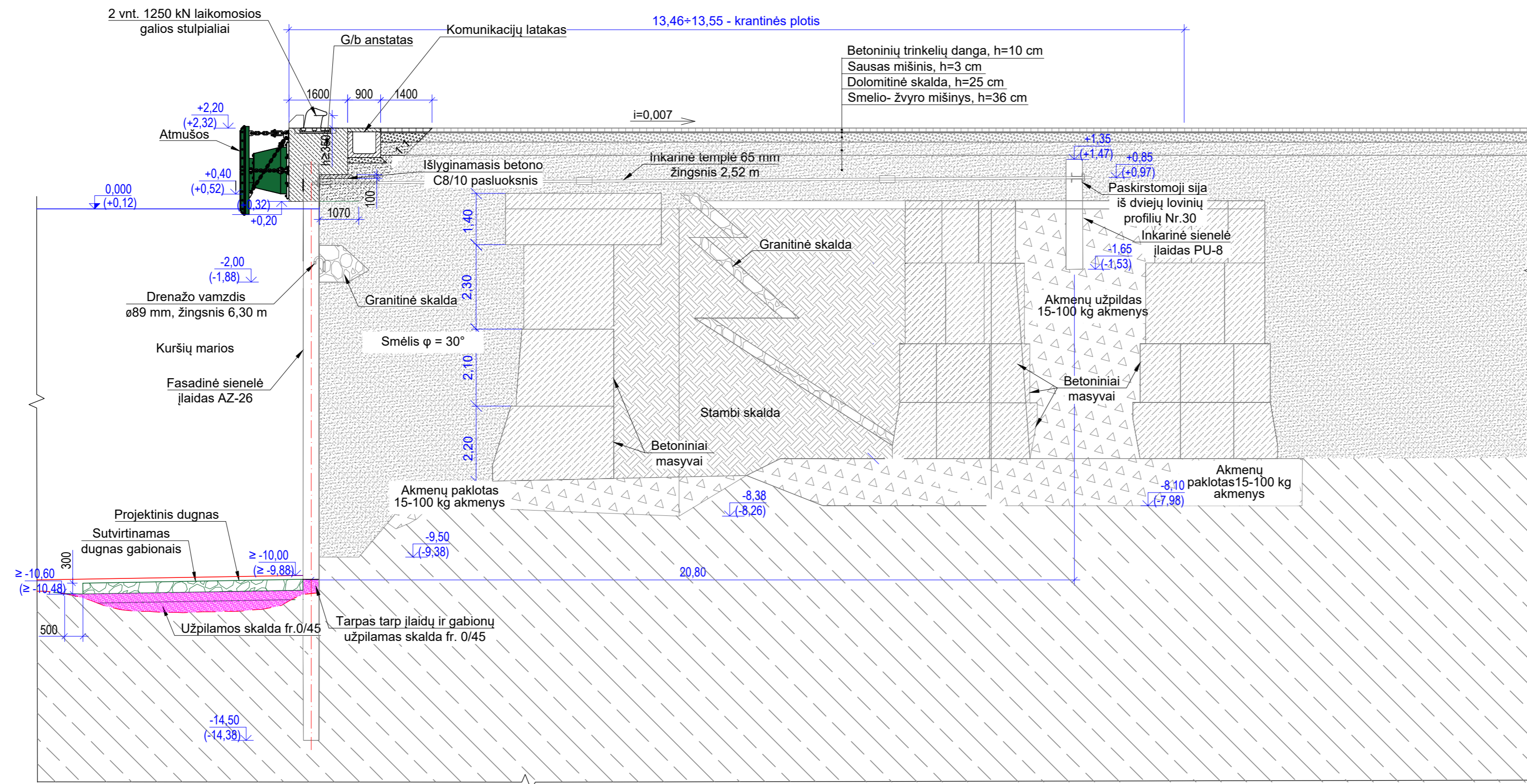
- Baltijos jūros lygio sistema

SUTARTINIAI ŽENKLAI:

- |   |  |  |   |
|---|--|--|---|
| <p>PK1 - piketas</p> <p>-10.0 - dugno altitudė, m</p> <p>2.20 - teritorijos aukščio altitudė, m</p> | <p>█ - gelžbetoninis antstatas</p> <p>D25 - plotis, mm</p> <p>┆ - deformacinė siūlė</p> <p>▬ - gelžbetoninis ratų atmušas (h=0,45 m)</p> <p>▬ - surenkamos gelžbetoninės plokštės</p> <p>▬ - betono plytelės</p> <p>▬ Sutvirtinamas dugnas gabionais</p> | <p>ŠV.ST - švartavimo stulpelis (apskaičiuotas 800 kN įrašai)</p> <p>— - kopėčios</p> <p>▬ - laivo elektros kolonėlė</p> <p>— - apšvietimo stiebas</p> <p>▬ - priešgaisrinis postas</p> <p>▬ - įrengiamos naujos atmušos</p> | <p>⊙ - vandentiekio sistemos šulinys</p> <p>⊕ - gaisrinis hidrantas</p> <p>⊗ - lietaus kanalizacijos šulinys</p> <p>▬ - lietaus kanalizacijos betoninis latakas perdengtas metalinėmis grotelėmis</p> |
|---|--|--|---|

Priedas Nr. 3

KLAIPĖDOS VALSTYBINIS JŪRŲ UOSTAS. KRANTINĖS NR. 30  
KONSTRUKCINIS PJŪVIS 1-1



**Pastabos:**

1. Matmenys duoti metrais, altitudės metrais LAS 07.
2. Ties esamomis g/b anstato deformacinėmis siūlėmis atstatoma g/b anstato geometrija paliekant esamą deformacinės siūlės konstrukciją.
3. Esami technologinio kanalo prasėdimai g/b rostverko atžvilgiu paliekami.
4. Esamą tarpelį tarp esamo anstato ir technologinio kanalo lovio užpildyti smulkiagrūdžiu betonu.
5. Esamas g/b ratų atmušos borto pažeistų vietų (romentuojamose vietose) remontas atliekamas paliekant esamą dažų dangą.